



Bydgoszcz 30.03.2023r.

Protokół z XL posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Mirosław Kozłowicz,
- Jakub Proczek,
- Marcin Nawrocki,
- Marek Stanek,
- Marcin Włosiński,
- Robert Szczepanek,
- Robert Majchrzak,
- Paweł Górny,
- Radosław Klusek,
- Katarzyna Bałazyk.

2. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego zespołu tj.:

- a) Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego przy szkole SP64 zlokalizowanej przy ul. Sardynkowej - Rada Osiedla i Dyrekcja Szkoły pozytywnie zaopiniowały wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Sardynkowej na odcinku od ul. Sielawowej do ul. Miętusowej oraz na ul. Miętusowej. ZDMiKP przygotował koncepcję zmian w organizacji ruchu.

Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz poinformował, że skonsultuje się z przedstawicielem Rady Osiedla Osowa Góra celem pozyskania informacji o opiniach mieszkańców ul. Sielawowej i ul. Miętusowej, których zmiana organizacji ruchu dotyczy. W przypadku uzyskania pozytywnych opinii ZDMiKP będzie mógł procedować projekt i wdrożenie zmian w organizacji ruchu.

Pan Paweł Górny przedstawiciel Bydgoskiego Ruchu Miejskiego poinformował, że stowarzyszenie ma w planach w dniu 12.05.2023r. organizację happeningu dla mieszkańców, celem przybliżenia idei wprowadzania tego typu zmian w organizacji ruchu w obrębie szkół podstawowych.





- b) Ul. Grabowa - likwidacja zagrożeń szczególnie w obrębie szkół (na ul. Grabowej zlokalizowana jest SP nr 20 i International School of Bydgoszcz). W związku z licznymi wnioskami rodziców International School of Bydgoszcz o poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego częściowo związanych z koniecznością dowozu uczniów z całej Bydgoszczy i gmin ościennych do placówki szkolnej temat zmiany organizacji ruchu został omówiony na styczniowym posiedzeniu zespołu. Do Rady Osiedla Leśne przekazane zostały do opinii trzy warianty zmian w obrębie szkół. Rada Osiedla pozytywnie zaopiniowała ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (barier bądź słupków) bezpośrednio przed budynkiem szkoły w celu fizycznego ograniczenia możliwości wjazdu na chodnik przy zastąpieniu elementów brd donicami i stojakami rowerowymi.



Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz poinformował, że International School of Bydgoszcz docelowo przeniesiona zostanie do budynku po dawnej SP 56 przy ul. Bośniackiej 3. Pan Paweł Górny przychylił się do zabezpieczenia szerokiego chodnika gazonami i stojakami rowerowymi. Pan Marcin Włosiński zwrócił uwagę, że w przypadku przeniesienia szkoły stojaki rowerowe w tym miejscu mogą być niewykorzystywane dlatego też zaproponował gazony lub barierki. ZDMiKP przygotuje na następne posiedzenie zespołu koncepcję wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

3. Pan Marcin Włosiński przekazał materiał dotyczący zdarzeń drogowych na terenie miasta i powiatu bydgoskiego.

sprawcy zdarzeń z pieszymi w okresie 01.01.-27.03.	2022	2023
Z winy kierującego	15	14
Z winy pieszego	1	6
Do ustalenia	0	1

Zdarzenia w okresie 01.01. -27.03.	2022	2023
Wypadki ogółem	43	40
Zdarzenia z udziałem pieszych (kolizja + wypadek)	41	54
Wypadki z pieszymi	16	21
Zabici ogółem	2	4
Zabici piesi	0	2
Ranni ogółem	45	45
Ranni piesi	17	23

Przyczyny zdarzeń z pieszymi w okresie 01.01.-27.03. z winy kierującego	2022	2023
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu	10	4
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	5	7
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	0	2
inne	0	1

Przyczyny zdarzeń z pieszymi w okresie 01.01.-27.03. z winy pieszego	2022	2023
Wejście na jezdnię bezpośrednio pod nadjeżdżający pojazd	0	4
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	1
inne	0	1





Biorąc pod uwagę powyższe dane statystyczne należy stwierdzić, że nastąpił duży wzrost zdarzeń z udziałem pieszych a co się z tym wiąże stan bezpieczeństwa tych uczestników ruchu w roku 2023 w stosunku do roku ubiegłego znacznie się pogorszył. Pan Marcin Włosiński zwrócił uwagę, że w bieżącym roku wzrosły statystyki o ponad 50% dla wypadków drogowych z udziałem pieszych oraz zdecydowanie wzrosła liczba zdarzeń drogowych w których sprawcą był pieszy. Pan Marcin Włosiński przekazał filmy profilaktyczne o tematyce brd w zakresie poruszania się pieszych w których przedstawione są ku przestrodze niewłaściwe zachowania pieszych oraz kierowców, apelując o rozwagę, o zachowanie szczególnej ostrożności i przestrzeganie przepisów ruchu drogowego. Pan Marcin Włosiński zaproponował rozpowszechnianie przedstawionych na zespole spotów filmowych przez Miasto Bydgoszcz oraz Stowarzyszenia. Pan Paweł Górny zaproponował aby filmy wzbogacić o krótki tekst który wzmocni odbiór pokazanych w filmie treści. Na następne posiedzenie zespołu Pan Marcin Włosiński przekaze filmy celem ich rozpowszechnienia w mediach społecznościowych i na stronach ZDMiKP, Straży Miejskiej, Urzędu Miasta Bydgoszczy oraz Stowarzyszeń.

4. Pan Paweł Górny zapytał o spotkanie z operatorami hulajnóg elektrycznych w Bydgoszczy. Pani Katarzyna Bałazyk poinformowała, że firma BOLT przesłała do ZDMiKP propozycje map operacyjnych z zaznaczonymi punktami parkowania hulajnóg elektrycznych na terenie parku kulturowego. ZDMiKP wysłał zapytanie do firmy LIME o propozycje wyznaczenia punktów do parkowania, firma jeszcze nie odpowiedziała. ZDMiKP planuje zweryfikować propozycje lokalizacji parkingów dwóch operatorów celem wprowadzenia jednolitych punktów parkowania na mapach operacyjnych.

Operatorzy na spotkaniu, które odbyło się 9 marca br. wyrazili chęć do regularnych spotkań w temacie funkcjonowania hulajnóg, realizacji warsztatów z zasad bezpiecznego parkowania hulajnóg i poprawnej jazdy. Pan Paweł Górny wyraził chęć uczestniczenia w spotkaniach i poprosił o informację o kolejnym spotkaniu.

5. Pan Radosław Klusek przedstawiciel Politechniki Bydgoskiej poinformował o organizowanym w Bydgoszczy na Politechnice III symposium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zaplanowanym na 11-12.10.2023r.

Sporządziła Katarzyna Bałazyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

.....

.....

**Zespół do działań na rzecz poprawy
bezpieczeństwa ruchu drogowego
Miasta Bydgoszczy**

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

